

ASSEMBLY INSTRUCTIONS ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FAMILY CODE
CODICE FAMIGLIA

056-

ALLISON

The following parts are needed for the assembly of the power takeoff:

Per il montaggio della presa sono necessari particolari codici:

- power takeoff (056-....)
presa di forza
- assembly kit (15400056268)
kit di montaggio
- coupling/lubrication kit (09401100090)
kit di innesto/lubrificazione
- 12 V power supply (30110600102 optional)
impianto elettrico a 12V
- or 24 V power supply (30110600111 optional)
o impianto elettrico a 24V

1) Remove the oil from the gearbox (make sure it is not too hot).

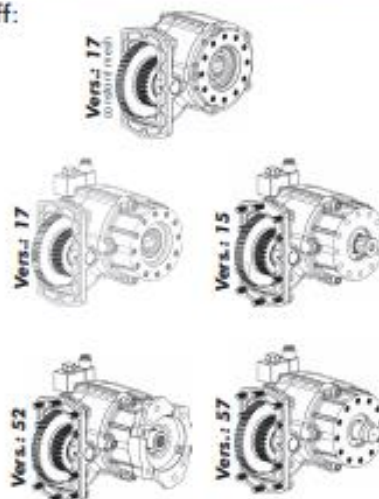
Togliere l'olio dal cambio (accertarsi che l'olio del cambio non sia troppo caldo).

2) Remove the cover from the gearbox access hatch.

Rimuovere il coperchio del portello del cambio.

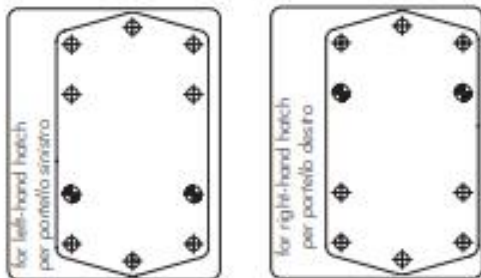
3) Remove the gasket from around the hatch and clean the hatch rim with a spatula or wire brush, taking care to avoid any scraps getting into the gearbox.

Rimuovere la guarnizione del portello e pulire con una spatola o una spazzola di ferro il piano del portello facendo attenzione a non introdurre corpi estranei nel cambio.



4) Using a screwdriver, fit the threaded pins in the holes illustrated in the figure.

Utilizzando un cacciavite inserire le spine filetate nei fori indicati in figura.



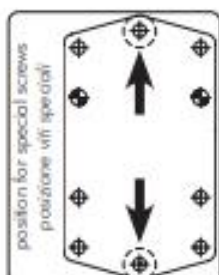
5) Fit the special gasket with the ribbed side facing outwards.

Applicare la guarnizione speciale con il profilo nervato rivolto verso l'esterno.



6) Fit the PTO on the hatch using the screws provided in the assembly kit, exerting a tightening torque of 48-50 Nm. The two special screws (contained only in kit 15400056268) must be fitted in the positions shown in the figure.

Montare la PTO sul portello con le viti contenute nel kit di montaggio utilizzando una coppia di serraggio pari a 48-50 Nm. Le 2 viti speciali (contenute solo nel kit 15400056268), vanno montate nelle posizioni in figura.



7) In one of the two threaded inspection holes, check to ensure that the slack on the gears is on greater than 0.1-0.2 mm.
Verificare in uno dei 2 fori filettati di ispezione che il gioco degli ingranaggi non sia superiore a 0,1 - 0,2 mm.



8) Fit the hexagon bolts in the threaded inspection holes.
Montare i tappi TCE nei fori filettati di ispezione.



9) Attach the connector provided in the coupling/lubrication kit to the threaded hole on the gear-box, in the position shown in the figure.
Montare il raccordo presente nel kit di innesto/lubrificazione nell'apposito foro filettato presente sul cambio nella posizione indentificata in figura.



Right-hand connector
coupling position
*Posizione attacco
raccordo lato destro*



Left-hand connector
coupling position
*Posizione attacco
raccordo lato sinistro*



10) Fit the hydraulic hose provided in the kit between the connector on the power takeoff and the connector on the gearbox. The connector on the power takeoff is attached directly to the flange for the constant mesh power takeoff (1) and to the solenoid valve for the clutch coupling power takeoffs (2).

Montare il tubo presente nel kit tra il raccordo sulla presa e il raccordo sul cambio. Il raccordo sulla presa di forza è collegato direttamente alla flangia per la presa constant mesh (1) e alla elettrovalvola per le prese con innesto a frizione (2).



(1)



(2)

11) Complete the electric control circuit according to the diagram in the figure.

12 V electric kit code:30110600102

24 V electric kit code:30110600111

Realizzare l'impianto elettrico di azionamento seguendo lo schema in figura.

kit elettrico a 12V codice:30110600102

kit elettrico a 24V codice:30110600111

PRESSURE PORT AND APERTURE OPENING IDENTIFICATION IDENTIFICAZIONE DELL'ATTACCO LUBRIFICAZIONE E PORTELLO CAMBIO

I. These drawings represent left and right views of the MD and HD pressure ports on the transmission.

Questi disegni rappresentano viste da destra e sinistra dell'attacco lubrificazione su cambi MD e HD.

